



Financované
Európskou úniou
NextGenerationEU

PLÁN
[OBNOVY]



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Názov projektu	Cyklotrasa Šaľa- Diakovce
Financovaný	Európskou úniou z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky
Názov investície/reformy:	Investícia 1 – Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Názov komponentu:	3 – Udržateľná doprava
Prijímateľ	Obec Diakovce
Kód výzvy	03I01-29-V03 Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry
Kód projektu:	03I01-29-V03-00008

V zmysle Zmluva o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti č .008/03I01-29-V03/2025 uzatvorenej 22.09.2025, účinnnej od 3.10.2025.

zverejnenej tu: <https://crz.gov.sk/zmluva/11382597/?csrc=15423951060236739243>

Začiatok realizácie aktivít projektu	09/2025
Ukončenie realizácie aktivít projektu	03/2026
Celková dĺžka realizácie hlavných aktivít projektu (v mesiacoch):	7

Výška schválených prostriedkov mechanizmu v EUR	832 823,21 EUR
--	-----------------------

Stručný popis projektu	Predmetom projektu je výstavba spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov pozdĺž cesty III/1366 v katastrálnych územiach Šaľa a Diakovce, ktorou zabezpečíme spojenie oboch sídiel prostredníctvom cyklotrasy. Trasovanie je riešené v zelenom páse a v miestach jestvujúcich chodníkov. Súčasťou stavby cyklotrasy bude aj úprava niektorých vjazdov do príľahlých priemyselných areálov, presunutie a úprava jestvujúcej autobusovej zastávky, rozšírenie jestvujúceho priepustu, preložky NN vedenia a verejného osvetlenia a zároveň odvodnenie dažďových vôd. Vybudovaním cyklotrasy zabezpečíme nemotorovú dopravu pre občanov obce Diakovce a mesta Šaľa a tranzitujúcich občanov v danej trase. Riešená stavba sa nachádza v intraviláne a v extraviláne mesta Šaľa a obce Diakovce, v katastrálnych územiach Šaľa a Diakovce. Cestička pre chodcov a cyklistov je navrhnutá bezbariérová podľa TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou
------------------------	--

schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách (10.06.2019, SSC) – pri výstavbe všetkých spevnených plôch postupovať podľa platných prepisov a noriem.

Projekt bude realizovaný v súlade so Zmluvou o spolupráci a združení finančných prostriedkov č. 751/2020 zo dňa 30.11.2020 medzi mestom Šaľa a obcou Diakovce za účelom zabezpečenia realizácie spoločnej komunikácie pre cyklistov a chodcov spájajúcej obec Diakovce a mesto Šaľa (Cyklotrasa Šaľa – Diakovce) v znení dodatku č. 1 zo dňa 4.8.2022 (488/2022).

Umiestnenie stavby zohľadňuje jestvujúcu drevitú zeleň, z dôvodu stavebných úprav bude nutné realizovať 55 výrubov drevín s rôznym obvodom kmeňa podľa §47, odst. 5 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a 12 presadení drevín. Stromy určené na presadenie č.1 – č. 12 (Platanus acerifolia - Platan javorolistý) podľa dohody majiteľom pozemku budú presadené na vlastný pozemok. Za každý vyrúbaný strom budú vysadené 3 stromy. Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Stavba obsahuje:

SO 101 – Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov

- dvojpruhová obojsmerná spoločná cestička pre chodcov a cyklistov. Základná šírka komunikácie bude 2,50 m (2 x 1,25 m). Dĺžka navrhovanej cestičky bude 1565,06 m. Trasa sa začína v intraviláne mesta Šaľa na Diakovskej ulici a bude končiť v intraviláne obce Diakovce pri čerpacej stanici pohonných hmôt.
- Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov, medzi ktorými sú navrhované smerové oblúky. Smerové vedenie kopíruje vedenie jestvujúcej cesty pozdĺž cyklotrasy. Výškové riešenie v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén a jestvujúce objekty – cesty, vjazdy a terén. Pričný sklon je jednostranný so sklonom 2,0 %. V intraviláne je stavebný objekt priečne spádovaný smerom k jestvujúcej cesty III/1366, v extraviláne sa preklápa na opačnú stranu.
- Na ceste III/1366 sa nachádza autobusová zastávka s prístreškom. Tento prístrešok bude kvôli výstavbe trasy demontovaný. Projektová dokumentácia rieši návrh novej autobusovej zastávky od ckm 1,289 do ckm 1,323. Prístrešok bude navrhnutý spolu so stojanom pre bicykle. V mieste autobusovej zastávky bude cestička rozšírená na šírku 3,50 m.

Základné informácie o trase:

Dĺžka trasy: 1,565 06 m
Šírkové usporiadanie: 2 x a = 1,25 m (šírka pruhu)
0,50 m (bezpečnostný odstup)
2 x 0,25 m (krajnica)
 $\Delta s = 0,25-0,50$ m (rozšírenie vozovky)

Základný priečný sklon: 2,00 % (jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon: 0,50 %
Najväčší pozdĺžny sklon: 6,00 %
Najmenší výsledný sklon: 2,06 %

Šírkové usporiadania trasy:

• 0,00000 – 0,16106 3,00 m
• 0,16106 – 0,19966 3,50 m
• 0,19966 – 0,40287 3,00 m

- 0,40287 – 0,45751 2,50 m
- 0,45751 – 0,46951 zúženie na 2,00 m
- 0,46951 – 0,65329 2,50 m
- 0,65329 – 0,66529 zúženie na 2,00 m
- 0,66529 – 1,39029 2,50 m
- 1,39029 – 1,46630 3,00 m
- 1,46630 – 1,56506 2,50 m

SO 201 – Rozšírenie priepustu

- V krížení cesty III/1366 v km 2,265 (kumulatívne) sa nachádza existujúci priepust. Priepust rieši prevedenie Šalianskeho kanála pod cestou III/1366. Navrhnutý je ako železobetónový monolitický s monolitickými čelami. Svetlý rozmer existujúceho priepustu je 2,0 m x 1,5 m. Na existujúcom priepuste je zavesené vedenie verejného vodovodu. Toto vedenie bude preložené pred začatím stavebných prác.
- Stavebný objekt SO 201 rieši predĺženie existujúceho priepustu aj pod novo navrhovanou cyklotrasou Šaľa-Diakovce. Celková dĺžka predĺženia priepustu bude 5,0 m.

SO 301 – Elektroinštalácie a VO

Stavebné objekty

- SO 301 – Preložka NN
- SO 301 – Preložka VO
- SO 301 – Preložka NN
 - Existujúce vzdušné NN vedenie v obci Diakovce – úsek od nového P.B. 9/15 č. 108 po exist. P.B. č. 111 bude demontovaný. Demontujú sa podperné body s príslušenstvom v rozsahu 120 m a vzdušné NN prípojky.
 - Vedľa exist. P.B. č. 108 sa osadí nový podperný bod P.B. 9/15 č. 108 a namontuje sa nové vzdušné NN vedenie až po nový P.B. 9/20 č. 111 v celkovej dĺžke cca. 132 m.
 - Existujúce 1 kV vzdušné prípojky pre RD na pozemkoch p. č. 1324/1 – č.d.:95, p.č. 1322/1 – č.d.:93, p. č. 1319/3 – č.d.:92 a p. č. 1395/3 – č.d.:91 budú demontované a budú realizované nové v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
 - Existujúca 1 kV prípojka, ktorá je realizovaná od jestvujúceho podperného bodu č. 109 vzdušného NN vedenia bude demontovaný. Exist. Elektromerový rozvádzač RE, ktorý je osadený neďaleko od P.B. č. 109 – ostáva. Nová 1 kV prípojka bude realizovaná od nového podperného bodu 9/15 č. 109 vzdušného vedenia v danej lokalite káblom do poistkovej skrine SPP. Od SPP bude napojený exist. Elektromerový rozvádzač RE káblom dĺžky cca. 13 m, ktorý bude ukončený v exist. Elektromerovom rozvádzači RE, na hlavnom ističi pred elektromerom.
- SO 301 – Preložka VO
 - Existujúce vzdušné VO vedenie v obci Diakovce – úsek od nového P.B. 9/15 č. 108 po exist. P.B. č. 111 bude demontovaný. Demontujú sa podperné body s príslušenstvom v rozsahu 120 m.
 - Vedľa exist. P.B. č. 108 sa osadí nový podperný bod P.B. 9/15 č. 108 a namontuje sa nové vzdušné VO vedenie až po nový podperný bod P.B. 9/20 č. 111 v celkovej dĺžke cca. 132 m. Na nové podperné

	body sa namontujú príslušenstvá v zmysle predloženej projektovej dokumentácie. - Panel na meranie rýchlosti, ktorý je umiestnený vedľa exist. P.B. č. 111 bude premiestnený mimo úseku novej cyklotrasy vedľa nového P.B. č. 111. SO 401 – Odvodnenie dažďových vôd - Projekt rieši výstavbu 32 ks líniových vpustov, 21 revíznych dielov, 16 odtokových vpustov, 48 ks vsakovacích šácht a 48 ks vsakovacích vrtov. - Odvodnenie bude zabezpečené priečnymi sklonmi a pozdĺžnymi sklonmi do odvodňovacích systémov. - V intraviláne bude pozdĺž existujúcej cesty na hranu vozovky osadená betónová prídlažba, pomocou ktorej bude dažďová voda odvedená do odvodňovacích obrubníkov zbierajúcich dažďovú vodu. Vyústenie bude riešené cez odvodňovací diel do vsakovacích studní. - V extraviláne bude dažďová voda zhromaždená pomocou odvodňovacích žľabov z čoho bude dažďová voda odvedená do vsakovacích studní. - Stavebný objekt SO 401 odvodnenie dažďových vôd. Odvodnenie je riešené líniovými vpustami, filtračnými šachtami a vsakovacími vrtmi. - Dažďová voda bude zachytávaná líniovými vpustami, ktoré budú osadené pri navrhovanej cyklotrase. Voda z líniových vpustov a odtokových vpustov bude zachytávaná vo filtračných šachtách DN 400 mm z ktorých následne bude odtekať do navrhovaných vsakovacích vrtov. Na vsakovacích vrtoch budú osadené prejazdne poklapy. - Všetky vody z povrchového odtoku z navrhovanej cyklotrasy budú priamo vsakované do podzemných vôd.
--	---

Tento projekt je financovaný
Európskou úniou z prostriedkov
Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky

www.planobnovy.sk